

## Spis treści

1. Od kiedy obowiązuje ustawa o publicznym transporcie zbiorowym? 7	
2. Co się zmieni w realizacji publicznego transportu zbiorowego z dniem 1 stycznia 2017 r.?	9
3. Dlaczego twierdzi się, że postanowienia rozporządzenia 1370 mają wpływ na sprawy uregulowane ustawą o PTZ i jaki jest to wpływ?	12
4. Czym różni się publiczny transport zbiorowy od przewozu o charakterze użyteczności publicznej?	15
5. Co to jest „usługa użyteczności publicznej” w drogowym zbiorowym transporcie publicznym?	18
6. Kto zgodnie z ustawą o PTZ jest lub może być Organizatorem?	20
7. Kto zgodnie z ustawą o PTZ jest lub może być Operatorem?	25
8. Kto to jest „Przewoźnik” w rozumieniu ustawy o PTZ?	27
9. Czy każdy Organizator musi uchwalić „plan transportowy”?	29
10. Jakie ustawa wiąże konsekwencje dla Organizatora z brakiem uchwalenia planu transportowego?	33
11. Czego ustawa o PTZ nie reguluje przy planowaniu organizacji przewozów o charakterze użyteczności publicznej?	34
13. Obowiązek informacji dla pasażera, kogo dotyczy?	47
14. Określenie przystanków – prawo czy obowiązek Organizatora oraz skutki braku ich określenia?	49
15. Prawo ustanawiania cen za przejazdy środkami publicznego transportu zbiorowego?	53
16. Co znaczy, że Organizator ma obowiązek publikowania o zamiarze przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia na usługi użyteczności publicznej?	55
17. Jakie są zasady i warunki udzielenia zamówienia w trybie publicznym?.	57
18. Jakie problemy występują przy udzieleniu zamówienia w trybie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych?	59
19. Jak udzielać zamówienia w trybie ustawy z dnia 9 stycznia 2009 r. o koncesji na roboty budowlane lub usługi?	64
20. Kiedy może nastąpić bezpośrednie zawarcie umowy przez Organizatora z Operatorem ( <i>poza trybem publicznym</i> )?	74
21. Kto może być dla Organizatora „Podmiotem wewnętrznym”?	76

22. Czym jest w świetle prawa „umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego”?	78
23. Zawarcie umowy z Operatorem. Czy forma zawarcia umowy ma znaczenie dla jej treści?	80
24. Jaki dokument powinien posiadać Operator realizując przewóz o charakterze użyteczności publicznej?	92
25. W jaki sposób powinien być finansowany publiczny transport zbiorowy o charakterze użyteczności publicznej?	93
26. Co to jest rekompensata za świadczone usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego?	96
27. Jak będzie rozwiązany po dniu 1 stycznia 2017 r. system przekazywania Operatorowi środków z tytułu honorowania ulg ustawowych?	99
28. Czym jest „rozsądny zysk” przysługujący operatorowi?	101
29. Dlaczego twierdzi się, że z dniem 1 stycznia 2017 r. ulgi ustawowe będą obowiązywać tylko w niektórych rodzajach przewozów?	103
30. Czy można zawrzeć umowę z Gminą na dowóz dzieci do szkoły na okres dłuższy niż do 31 grudnia 2016 r.?	105
31. Jak zgłosić zamiar wykonywania przewozu?	107
32. Od kiedy można występować z wnioskiem o wydanie „potwierdzenia zgłoszenia przewozu”?	109
33. Jakie uprawnienia ma Organizator w przypadku wniosku przedsiębiorcy o wydanie „potwierdzenia zgłoszenia przewozu”?	110
34. Kto i z kim musi i będzie musiał uzgodnić zasady korzystania z przystanków?	112
35. Czynności do wykonania przy wyborze Operatora.	114